

NIEUWE INDUSTRIËLE TERMINAL VAN WERELDFORMAAT

PETRONAS, Dialog en Vopak besluiten gezamenlijk een industriële terminal te ontwikkelen in Pengerang, Johor, Maleisië

Rotterdam / Kuala Lumpur, 19 december 2014

- **PETRONAS, Dialog en Vopak hebben het besluit genomen gezamenlijk een industriële terminal in Pengerang, Johor, Maleisië te ontwikkelen en exploiteren.**
- **De industriële terminal zal ten dienste staan van het wereldwijde ‘Refinery and Petrochemicals Integrated Development (RAPID)’ project van PETRONAS.**
- **De totale opslagcapaciteit zal 2,1 miljoen kubieke meter bedragen.**
- **De industriële terminal zal de duurzame positie van Vopak in Azië verder versterken.**

Petroleum Nasional Berhad (PETRONAS), Dialog Group Berhad (Dialog) en Koninklijke Vopak N.V. (Vopak) hebben vandaag de aandeelhoudersovereenkomst ondertekend voor de gezamenlijke ontwikkeling van een industriële terminal in Pengerang, Johor, Maleisië. Het aandeel van Vopak zal 25% bedragen. De terminal zal de gebruikers van het nieuwe wereldwijde RAPID-project van PETRONAS, dat een integraal onderdeel uitmaakt van het PETRONAS Pengerang Integrated Complex (PIC), bedienen.

De industriële terminal krijgt een opslagcapaciteit tot maximaal 2,1 miljoen cbm, bestemd voor ruwe olie en geraffineerde producten, petrochemische producten en Liquefied Petroleum Gas (LPG). De scheepvaartinfrastructuur omvat 12 aanlegplaatsen. De diepgang van 24 meter is geschikt om zogenoemde Very Large Crude Carriers te ontvangen. In de projectplannen is voorzien in aan- en afmeerplaatsen voor LNG-schepen ter grootte van een Q-Max.

De oplevering van de industriële terminal staat gepland voor begin 2019, in lijn met de ingebruikname van het RAPID-complex dat door de terminal zal worden bediend.

De heer Eelco Hoekstra, Voorzitter van de Raad van Bestuur en CEO van Vopak reageerde: “Wij zijn uitermate trots dat wij, samen met onze partners, dit belangrijke raffinage- en petrochemiecomplex in Maleisië zullen gaan bedienen. Zowel de bestaande onafhankelijke terminal, die afgelopen zomer in gebruik werd genomen, als de nieuwe industriële terminal is in lijn met onze strategie. De locatie aan één van ’s werelds drukste vaarroutes en de nabijheid van het internationale handelsknooppunt Singapore zorgen ervoor dat deze terminal zeer goed gepositioneerd is voor het leveren van diensten in Zuidoost-Azië. Wij zijn overtuigd van de groeipotentie die dit gebied heeft en danken onze partners voor hun blijvend vertrouwen in Vopak.”

De industriële terminal zal worden gebouwd naast het terrein van de bestaande terminal, Pengerang Independent Terminals Sdn Bhd. In Maleisië zijn PETRONAS en Dialog al langdurig partners van Vopak in Kertih Terminals Sdn. Bhd. Dialog en SSI zijn de partners van Vopak in de recent in gebruik genomen Pengerang Independent Terminals Sdn Bhd.

.....
.....



Noot voor de redactie

Pengerang Integrated Complex

Het Pengerang Integrated Complex (PIC) van PETRONAS omvat het Refinery and Petrochemical Integrated Development (RAPID)-complex en bijbehorende faciliteiten, waaronder de Pengerang Co-generation Plant (PCP), Re-gasification Terminal 2 (RGT2), Air Separation Unit (ASU), Raw Water Supply Project (PAMER), Liquid Bulk Terminal (SPV2) en Centralised and Shared Utilities and Facilities.

PIC is ontwikkeld op een terrein van 6.242 hectare in Pengerang, Johor, en maakt deel uit van het Pengerang Integrated Petroleum Complex (PIPC) dat in eigendom is van de centrale overheid van Johor en valt onder het Maleisische Economic Transformation Programme (ETP). Het programma heeft als doel het creëren van nieuwe groeimotoren voor Maleisië, het kunnen voldoen aan toekomstige energiebehoeften en het versterken van de positie van PETRONAS als belangrijke speler in de Aziatische markt voor chemicaliën, met een focus op gedifferentieerde en speciale chemicaliën. De kosten voor RAPID zijn beraamd op USD16 miljard, waarbij de daarbij behorende faciliteiten een investering vergen van circa USD 11 miljard. De oplevering van de raffinaderij staat gepland voor de eerste helft van 2019.

Industriële terminal

Een industriële terminal is een logistiek centrum dat via pijpleidingen verbonden is met alle grote petrochemische fabrieken binnen een industriecomplex. Binnen het complex ondersteunt de industriële terminal de productstromen en de toelevering en export van grondstoffen en eindproducten. Een ander voorbeeld van een industriële terminal is Vopak Terminal Sakra in Singapore.

Over Pengerang Independent Terminals Sdn Bhd (PITSB)

Pengerang Independent Terminals Sdn Bhd (PITSB) is een joint venture tussen de Maleisische onderneming Dialog Group Berhad, een geïntegreerde en gespecialiseerde leverancier van technische diensten, Koninklijke Vopak N.V., 's werelds grootste onafhankelijke tankterminaloperator, en de centrale overheid van Johor. De terminal is gelegen op het meest zuidoostelijke punt van West-Maleisië in de staat Johor en heeft na afronding van de huidige projectfasen een onafhankelijke opslagcapaciteit voor aardolie en ruwe olieproducten van 1,3 miljoen cbm.

.....

Press Release.



Profiel PETRONAS

PETRONAS staat op de Fortune Global 500® ranglijst en is in volle eigendom van de Maleisische overheid. Samen met haar dochterondernemingen en deelnemingen vormt PETRONAS een volledig geïntegreerde entiteit, met mondiale bedrijfsactiviteiten in een breed spectrum van de olie- en gaswaardeketen met strategische belangen in meer dan 50 landen. PETRONAS is geïntegreerd aan het waarborgen van de duurzaamheid van de onderneming en streeft naar het op een verantwoorde wijze beheren van natuurlijke bronnen op een manier die bijdraagt aan de welzijn van de mensen en landen waarin de onderneming actief is. www.petronas.com.my

Profiel Dialog

Dialog is genoteerd aan de aandelenbeurs Bursa in Maleisië. Dialog is een geïntegreerde en gespecialiseerde leverancier van technische diensten aan de olie-, gas- en petrochemische industrie. De aangeboden diensten variëren van 'upstream' tot 'downstream' activiteiten, waaronder, upstream services, logistieke diensten – tankterminals en voorraadbeheer, specialistische producten en diensten, engineering en constructie, fabricage, fabrieksonderhoud en katalysatorbehandeling, en ePayment technologie & oplossingen.

Profiel Vopak

Koninklijke Vopak N.V. is gemeten naar capaciteit 's werelds grootste onafhankelijke tankterminaloperator, gespecialiseerd in de opslag en overslag van vloeibare en gasvormige chemie- en olieproducten. Per 19 december 2014 exploiteert de onderneming 80 terminals in 28 landen met een totale opslagcapaciteit van meer dan 34,0 miljoen cbm, en 4,0 miljoen cbm aan opslagcapaciteit in aanbouw die in de jaren tot en met 2017 zal worden toegevoegd.

De missie van Vopak is het zorgdragen voor een veilige, betrouwbare en effectieve opslag en overslag van vloeibare bulkproducten op strategische locaties die van kritisch belang zijn voor haar klanten over de hele wereld. Klanten zijn overwegend ondernemingen in de olie-, chemie- en gasindustrie, waarvoor Vopak een grote verscheidenheid aan producten opslaat die hun weg vinden naar een groot aantal industrieën.

De strategische focus van Vopak is gericht op terminals in vier categorieën: Belangrijke hubs die intercontinentale productstromen ondersteunen; Terminals die groei in mondiale gasmarkten faciliteren; Import-distributieterminals in belangrijke markten met structurele tekorten; Industriële en chemieterminals in Amerika, het Midden-Oosten en Azië.

Voor meer informatie

Koninklijke Vopak N.V.
Global Communication & Investor Relations
Hans de Willigen
Telefoon: +31 (0)10 400 27 77
E-mail: global.communication@vopak.com
Website: www.vopak.com

.....
.....